













DICAS PRÁTICAS

-  **Reduzir e estabilizar** a temperatura do baú por **15 minutos** antes do carregamento;
-  Com o **híbrido**, só iniciar o carregamento **após ter congelado a placa** com o **compressor elétrico**;
-  Observar se o compressor **acoplado** está **ligando** corretamente;
-  Observar se a **temperatura** no controle da cabine está **abaixando**;
-  No **híbrido**, observar os **dois** controladores da cabine;
-  Só **abrir as portas** da carroceria se o equipamento estiver **desligado**;
-  Os ajustes de temperatura do controlador de cabine são:
Congelados: -18°C Resfriados: 0°C Placa eutética: -12°C
-  O equipamento é **automático**. Só **desligue** quando for **carregar ou descarregar**, antes de abrir as portas da carroceria;
-  **Manter** as cortinas plásticas **abaixadas**, mesmo **durante o descarregamento**;
-  Abrir a porta de acesso ao compartimento de congelados **somente após fechar** a porta traseira.