

















## GUIA DE CONSULTA RÁPIDA PARA O TRANSPORTE COM BOA QUALIDADE

-  O equipamento foi feito para **MANTER** a temperatura
-  **NÃO DEVE SER USADO PARA BAIXAR** a temperatura
-  **REDUZIR** a temperatura do baú **ANTES** do carregamento
-  Híbrido: pré-resfriamento no modo **ELÉTRICO** é **OBRIGATÓRIO**
-  Os ajustes de temperatura do controlador de cabine são:  
Congelados: -18°C      Resfriados: 0°C      Placa eutética: -12°C
-  Desligue o motor **SOMENTE** quando for carregar ou descarregar
-  **ABRIR AS PORTAS SEMPRE** com o equipamento **DESLIGADO**
-  **PORTA ABERTA = EQUIPAMENTO DESLIGADO!**
-  **PORTA FECHADA = EQUIPAMENTO LIGADO!**
-  Fazer a entrega o **MAIS RÁPIDO POSSÍVEL**
-  Deixar as portas abertas o **MENOR TEMPO POSSÍVEL**
-  Sempre que puder, **FECHE** as portas
-  Abrir a porta de congelados somente **APÓS FECHAR** a porta traseira
-  Manter as cortinas plásticas **SEMPRE ABAIXADAS**